

Народная Воля

На прастор, на шырокі разлог
Выхады, мой народ, грамадою...

Якуб КОЛАС

Надвор'е

У Мінску сёння ўдзень чакаеся — +3...+5, уначы — -6...-4; у Брэсце ўдзень — +3...+5, уначы — -4...-2; у Гродне ўдзень — +3...+5, уначы — -5...-3; у Віцебску ўдзень — +2...+4, уначы — -1...+1; у Гомелі ўдзень — +1...+3, уначы — -4...-2; у Магілёве ўдзень — +2...+4, уначы — -4...-2.

На ўсёй тэрыторыі краіны захавацца сонечнае, без ападкаў надвор'е.

www.meteo.by

Пейджинговую связь
редакции обеспечивает
МОБИЛКОМ
пейджинг-система
(017) 209-45-45
(017) 209-45-55

ПУЛЬС

У Мінску адкрылася аддзяленне шведскага пасольства ў Расіі

Адкрыццё ў беларускай сталіцы аддзялення пасольства Швецыі ў Расійскай Федэрацыі — «толькі першы крок». З такой заявай выступіў Надзвычайны і Паўнамоцны Пасол Швецыі ў Расійскай Федэрацыі і Рэспубліцы Беларусь па сумяшчальніцтве Свен Хірлман увечары 11 лістапада на прыёме з нагоды адкрыцця ў Мінску шведскага прадстаўніцтва.

«Спадыся, што праз пару гадоў у Мінску будзе працаваць паўнапраўнае пасольства Швецыі», — сказаў С.Хірлман. На яго думку, гэта не зроблена дагэтуль выключна з-за фінансавых прычын.

Мінскае аддзяленне пасольства Швецыі ў Расіі ўзначаліў да-рэччак Ян Шалж, які дагэтуль працаваў у шведскай дыпламатычнай мейс ў Маскве.

Пасольства Рэспублікі Беларусь у Стаўкгольме адкрылася 1 лістапада 1999 года. У снежні 1999 года даверчыя граматы каралю Швецыі ўручыў пасол Беларусі Алег Ермаловіч.

Юрый ШЫРОКІ.

«Пяцёрка» хутка назаве сваіх кандыдатаў

У снежні кааліцыя «5+» павінна назваць адзіны спіс дэмакратычных кандыдатаў на парламенцкіх выбарах 2004 года. Такое рашэнне прынята на пашыраным пасяджэнні лідэраў п'яці партый (Аб'яднаная грамадзянская партыя, Партыя БНФ, Беларуская партыя працы, Беларуская сацыял-дэмакратычная Грамада, Партыя камуністаў Беларусі) з кіраўніцтвам шэрагу грамадскіх арганізацый, прафсаюзаў, аб'яднанняў прадпрыемстваў, групы дэпутатаў Палаты прадстаўнікоў Нацыянальнага сходу Беларусі «Рэспубліка».

Камітэты партый вынікі сустрэчы, лідэр АГП Анатоль Лебедзька зазначыў: «Усе, без выключэння, яшчэ раз папярэдзілі адзінаства мэт і задач, а таксама наўняўнасць палітычнай волі дабівацца іх рэалізацыі. Гэта добры знак і неабходныя ўмовы для эфектыўнай працы».

Юрый ПАЦЁМКІН.

Ліквідавалі «Асацыяцыю маладых прадпрыемальнікаў»

Судзя Вярхоўнага суда Валянціна Кулік 11 лістапада задаволіў іск Міністэрства юстыцыі і пастанавіў ліквідаваць грамадскае аб'яднанне «Асацыяцыя маладых прадпрыемальнікаў». Падставай для ліквідацыі сталі парушэнні ў афармленні юрыдычнага адрасу арганізацыі, дапушчаныя яшчэ пры рэгістрацыі ў 1999 годзе.

Кіраўнік кантрольна-рэвізійнай камісіі аб'яднання Аляксей Янчук у каментарыі БелаПАН заявіў, што суд выкарыстаў фармальны падставы: «Грамадская і прадпрыемальніцкая ініцыятыва — гэта тое, што супярэчыць самай сутнасці рэжыму. Наша арганізацыя не стварала сёння ніякай небяспекі, але ў ініцыятыўнай моладзі, аб'яднанай тут, улада бачыла магчымую пагрозу для сабе».

ГА «Асацыяцыя маладых прадпрыемальнікаў» было заснавана ў 1999 годзе. Арганізацыя ажыццяўляла асветніцкую дзейнасць, выдавала бюлетэнь «Кірмаш», праводзіла юрыдычныя кансультацыі і аказвала іншую дапамогу моладзі, занятай ў дробным бізнэсе. Іск аб ліквідацыі аб'яднання быў пададзены ўлетку 2003 года.

Максім ЗМІТРОВІЧ.

Віцебскія прадпрыемальнікі папярэдзілі мясцовыя ўлады

Віцебскі гарадскі прафсаюз прадпрыемальнікаў «Перспектыва» заявіў аб намере пачаць 1 студзеня 2004 года акцыю грамадзянскага непатрабавання ў выпадку невыканання мясцовымі ўладамі патрабаванняў «па нармалізацыі ўмоў дзейнасці прадпрыемальнікаў». Такое рашэнне было прынятае 10 лістапада на адкрытым сходзе прадстаўнікоў малага бізнэсу Віцебскай вобласці, арганізаваным прафсаюзам. У ім удзельнічалі дэпутаты Палаты прадстаўнікоў Нацыянальнага сходу Уладзімір Парфіяновіч, кіраўнік рэспубліканскага грамадскага аб'яднання «Перспектыва» Анатоль Шумчанка, прадстаўнікі гарадскіх уладаў і кантраляючых органаў.

Для вырашэння існуючых праблем малага бізнэсу, лічачы прадпрыемальнікі, мясцовыя ўлады павінны падтрымліваць патрабаванні аб прыняцці «нармалізацыі адзінага закана аб прадпрыемальніцтве з улікам патэнцыялу сістэмы». Усе выплаты ў бюджэт розных узроўняў неабходна налічваць са стэкаў адзінага падатку, які выплачваецца. Акрамя таго, мясцовыя органы ўлады, паводле меркавання прадпрыемальнікаў, павінны «ўвесці мараторый і надалей не прымаць ініцыятывы пры выкананні несвоечасовых патрабаванняў Дэкрэта прэзідэнта № 4, што датычаць прымянення касавых апаратаў», каб не дапусціць закрыцця існуючых у горадзе рынкаў і ліквідацыі кіёскаў.

А намеснік старшыні Віцебскага гарвыканкама Ларыса АЛЕНСКАЯ, якая прысутнічала на сходзе, не стала адказваць на пытанні, што іх праблемы вынішчыліся, паколькі, паводле яе слоў, гарвыканкам прымае рашэнні ў рамках тых законаў і нарматываў, якіх ён дзейнічае ў краіне. Пры гэтым яна заклікала прадпрыемальнікаў не пераймаць мінскі вопыт па адстойванні сваіх правоў, а «дымаць напружанне шляхам дыялогу з мясцовымі ўладамі».

Сяргей КОЧАТАЎ.

Святая працягваецца

3 12 па 21 лістапада ў Боне (Германія) пройдзе другая частка ўрачыстых мерапрыемстваў з нагоды 10-й гадавіны наладжвання партнёрскіх сувязей паміж гэтым горадам і Мінскам.

Як паведамляе прэс-служба пасольства ФРГ у Беларусі, святкаванні распачынаю выставай твораў мастака Валерыя Шкарубы. Акрамя таго, у Бон прыедзе Мінскі дуката актэ пад кіраўніцтвам прафесара Уладзіміра Будзевіча, дзяржаўны тэатр лялек пад кіраўніцтвам Яўгена Клімакова, арганіст Ігар Алоўнікаў, навушчы Беларусі дзяржаўнага музычнага каледжа і Беларускай дзяржаўнай акадэміі музыкі (кір. прачынае Уладзімір Кузнецкі).

Адметнай падзеяй, якая адбудзецца ў прэс-службе, аб'яднае стаць су-меснае выкананне Акадэмічнай капэлы з Бона і салістамі з Мінска рэжымэр рэ-мінар Моцарта ў царкве св.Раміігуса.

Музыканты ўжо выканалі гэты твор ў сярэдзіне верасня ў касцёле Святых Сымона і Алены ў Мінску. Тады ў беларускай сталіцы прайшла першая частка ўрачыстых, прысвечаных юбілею. Мінск наведала нямецкая дэлегацыя ў складзе 80 чалавек — палітыкаў, майстроў мастацтваў, музыкантаў і артыстаў.

Вольга ЛАПІКАВА.

У Вену не па чыгуны

МЗС Рэспублікі Беларусь рэкамендуе беларускім грамадзянам, якія плануюць наведаць у бліжэйшыя дні Вену, адмовіцца ад паездак па чыгуны.

Як паведамліў БелаПАН у прэс-службе МЗС Беларусі, з нуды галізі 12 лістапада прафсаюз чыгуначнікаў Аўстрыі аб'явіў аб пачатку ўсеагульнай забастоўкі пратэсту ў сувязі з нагодай з прынятым ўрадам гэтай краіны рашэннем аб рэфармаванні Федэральнай чыгункі. У выніку забастоўкі, паведамляецца ў МЗС, не можа быць забяспечана даставка пасажыраў бесперапыннага вагона «Масква — Вена».

Чыгуначнікі Аўстрыі плануюць працягваць забастоўку да таго, пакуль не будуць задаволены іх патрабаваннямі.

Андрэй СЕРАДА.

Шаноўныя чытачы!

Усё менш і менш часу
застаецца да заканчэння падпіскі
на газету «Народная воля»
на першую палову 2004 года.
Не спазніцеся!

Вы — з «Народнай воляй»,
«Народная воля» — з вамі!

Всем башням будет башня!?

Разговоры о строительстве в Минске суперсовременной телевизионной башни ведутся уже не один год. Но вот, похоже, наконец от слов стали переходить к делам. На днях министр связи Владимир Гончаренко доложил Александру Лукашенко об этом проекте.

Согласно проекту, телебашня будет второй по величине после Останкинской — ее высота составит примерно 410–420 метров. Президент поручил тщательно проработать все вопросы данного проекта и доложить о полученных расчетах до конца текущего года. При этом Лукашенко поставил задачу: уменьшить смету затрат на возведение башни и максимально сократить сроки строительства.

Вообще же просвещенный мир высокими современными телебашнями удивить трудно. По нашей планете их разбросано несколько сотен. Но лишь единицы достойны того, чтобы ими восхищались. Так, самой высокой башней в мире является построенная в 1975 году башня Канадиди Нэшнэл Тауэр в Торонто. Ее высота — 555 метров. За ней следует Останкинская телебашня, построенная в 1967 году. Ее высота составляет 537 метров, а зна-

менитая Эйфелева — около 320 метров. Шанхайская телебашня является самой высокой телебашней в Азии, ее называют «Жемчужиной Востока». Высота башни 468 метров, на высоте 263 метров находится кольцевая площадка обозрения, откуда можно видеть панораму города.

Среди высотных зданий надо выделить башню Петронас в Куала Лумпур (ее высота составляет 452 метров) и Sears Tower в Чикаго, чья высота составляет 442 метра. Высота рухнувших 11 сентября башен WTC в Нью-Йорке составляла 527 м с антенной. Как бы то ни было, пока самое высокое сооружение в мире — радиомачта в пригороде Варшавы, возмущенная еще в 1974 году. Ее высота достигнет 646 метров. Мачта собрана из труб и укреплена стальными тросами.

«Белорусские новости»

ОТ РЕДАКЦИИ

Вы, дорогие читатели, наверняка обратили внимание на то, какую задачу поставил А.Лукашенко — уменьшить смету затрат на возведение телебашни и максимально сократить сроки строительства. Помните, как Политбюро ЦК КПСС форсировало строительство Чернобыльской АЭС! Партийным вождям очень хотелось подарить подарок к очередной годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции. Какой подарок оказался на самом деле — знает весь мир. Произошла трагедия планетарного масштаба.

Телебашня — это, конечно, не атомная станция. Но в любом случае не дело чиновников, пусть даже первых лиц государства, административно требовать от специалистов удешевления стоимости объекта и максимального сокращения сроков строительства. Если такой подарок нужен к очередному референдуму или к президентским выборам, то лучше пусть они пройдут под новой телебашней, строить которую нужно не под диктовку власти мущин, а под диктовку опытных специалистов, главная задача которых — не допустить даже малейшего просчета.

Митинг состоится при любой погоде?

Незарегистрированная организация «Молодой фронт» начала подготовку к митингу против вероятного референдума о возможности для действующего президента баллотироваться на третий срок. Как водится, подготовка не обошлась без эксцессов. 11 ноября в половине четвертого утра милиционеры задержали в районе сточного Комаровского рынка трех активистов «МФ». Шесть часов их держали в милиции Советского района Минска, составили протоколы за распространение печатной продукции без выходных данных, после чего отпустили.

У молодёжников было около двух тысяч листовок. Примерно тысячу они расклеили успешно, еще около тысячи конфисковали. Впрочем, этот инцидент на решение молодых людей никак не повлиял — скорее даже наоборот. «Мы посчитали, что много людей ратуют каждый день, и мы надеемся, что к 24 ноября о митинге и митинге будет знать большинство населения Минска».

Сергей ПУЛЬША.

«Белорусские новости»

«Выпадковага прэзідэнта» прэзентавалі ў Мінску

У імпрэзе, якая адбылася 11 лістапада, удзельнічалі аўтары — Святлана Калінкіна і Павел Шарамет. Павел Шарамет дэлегацыі падзеі спецыяльна прыехаў з Масквы, дзе ён цяпер працуе. Кніга «Выпадковы прэзідэнт» выдадзена накладам 5000 асобнікаў у расійскім Яраслаўлі.

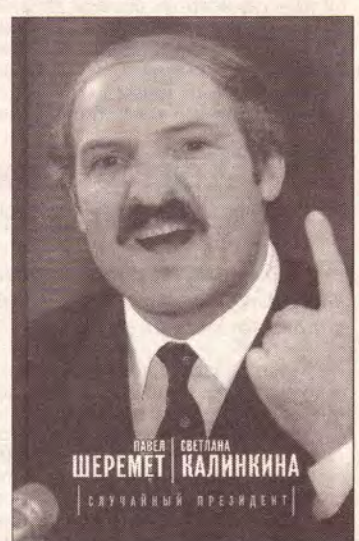
Паводле слоў Паўла Шарамета, напісана гэтая кніга ён лічыў для сябе абавязкам. Але цяпер, калі праца скончана, кніга напісана і выдадзена, ён не адчувае звычайнай у такіх выпадках задавальненасці.

«Задавальненне — гэта не тое слова», — гаворыць Шарамет, бо калі трэба было пісаць пра знікненне людзей, увесць час, што мы працавалі, перада мною стаяў фотаздымак Дзмітрыя Завдаскага. Гэта не раман пра любоў, гэта раман пра дыктатуру. Таму гэта было не задавальненне, гэта было пачуццё абавязку, грамадзянскага абавязку».

Святлана Калінкіна распавядае пра тое, як стваралася новая кніга: «Гэта такія палітычны партрэт прэзідэнта Беларусі, які выліўся ў кнігу. Але жанр, традыцыі для газет і часопісаў — палітычны партрэт. Мы спрабавалі даць адказы на пытанні, якія частей за ўсё задаюць пра кіраўніка нашай дзяржавы: «Хто ён?», «Як стала магчымым, што ў XXI стагоддзі ў Еўропе з'явіўся дыктатар?», «Як Лукашэнка стаў дыктатарам?», «Хто яго дапамог?»».

Святлана Калінкіна паведамляе, што разглядаецца магчымасць перакладу кнігі на некаторыя еўрапейскія мовы, дэлегацыя з ёю магла пазнаёміцца і грамадзяне Еўропы.

Уладзімір ГЛОД.



Так выглядае вокладка кнігі «Выпадковы прэзідэнт».

ВАРШАВА — МИНСК

Поляки предлагают, а белорусы пока молчат

5 ноября в «Народной воле» был опубликован мой материал «На грустной ноте». В нем шла речь о последствиях введения полномасштабного визового режима между Беларусью и Польшей. Эта тема получила свое продолжение.

Министр иностранных дел Польши Владислав Цимашевич, выступая на днях в Белостоке, сказал, что Польша готова на двукратное уменьшение стоимости своей визовой визы для граждан России и Беларуси.

По словам главы внешнеполитического ведомства, единственным условием для такого шага остается просьба об аналогичном уменьшении со стороны России и Беларуси.

Сегодня односторонняя виза в Польшу гражданину Беларуси обходится в 10 евро, многоразовая, по которой границу можно пересекать в течение года, — 50 евро. Если предложение польской стороны будет принято, то цены, соответственно, изменятся до 5 и 25 евро.

Насколько я понимаю, предлагаемый шаг со стороны Польши не есть какая-то более творительная акция. Скорее это

естественная реакция на потери польского бизнеса. Раньше, когда за Буг можно было поехать и по ваучеру, белорусы тратили в пограничных районах миллионы долларов — здесь они покупали буквально все: продукты, мебель, сантехнику, стройматериалы...

По существу некоторые польские предприятия работали исключительно на белорусских челноков. Понятно, что, приезжая в Польшу, наши граждане оставляли деньги в гостиницах, кафе, магазинах...

Еще ранней осенью, когда в белостокском регионе проходили довыборы в Сенат, представители нынешней польской оппозиции — Платформы обывательской — выступали за то, чтобы Польша в одностороннем порядке уменьшила стоимость своей визовой визы. Объяснение такое — нужно думать об интересах своих граждан.

Кстати, министр иностранных дел Польши сказал, что помимо возможного снижения стоимости польской визы рассматривается и вариант, при котором граждане Беларуси и Польши, проживающие на расстоянии 30 километров от государственной границы, могли бы пересекать ее вообще без виз. Более того, поляки уже обратились с подобным предложением в Еврокомиссию, поскольку, как известно, в мае 2004 года Польша предполагает стать членом Евросоюза и поэтому вынуждена обогривать некоторые свои шаги с объединенной Европой.

Понятно, что граждане Беларуси больше всего волнует, как быстро могут быть внесены предлагаемые изменения в визовый режим. Конкретные сроки никто не называет, однако, по мнению специалистов, подобный процесс скорее всего займет несколько месяцев.

Кстати, необходимо вспомнить, что польская сторона предлагала Беларуси так называемый украинский вариант, то есть полностью аналогичный тому визовому режиму, который существует между Польшей и Украиной. А там, напомню, ситуация такая: граждане Польши ездят в Украину вообще без виз, а граждане Украины, желающие побывать в Польше, получают бесплатные визы. Почему белорусское правительство не приняло этот вариант, для меня остается до сих пор загадкой. Хотя, может быть, раздалка и на поверхности — недавно один из чиновников белорусского МИДа сказал мне: «Вы видите, какие очереди стоят в польское консульство. Представьте себе теперь, что было бы, если бы поляки выдавали нам бесплатные визы...».

Владимир ГЛОД.

ПРЭС-РЭЛІЗ

Міністр эканомікі задаволены...

Віцэ-прэм'ер, міністр эканомікі, працы і сацыяльнай палітыкі Ежы Хаўснер заявіў, што ў трэцім квартале 2003 года валовы ўнутраны прадукт (ВУП) вырас на 4 працэнты, а гэта дазваляе меркаваць, што ўзровень росту ВУП у пачатку года дасягнуў 3,3 працэнта. Віцэ-прэм'ер падтрымаў таксама свой прагноз, што ў маштабе года ВУП вырас на 3,5 працэнта.

Прарыв у замежных інвестыцыях

Эксперты лічачы, што ў бліжэйшыя гады ў Польшчы дзякуючы замежным інвестыцыям будзе створана 500 тысяч новых месцаў працы. Паводле ўрада, хутка замежныя фірмы будуць больш ахвотна рэалізоўваць свае ітарэсы. У першай палове 2003 года гэтыя фірмы інвеставалі ў краіну каля 2,5 мільярда амерыканскіх долараў.

На сустрэчы з прадпрыемальнікамі, якая была прысвечана ўмовам выяздзяння бізнэсу, прэм'ер Лешэк Мілер сказаў: «Заканчваецца перыяд інвестыцый, звязаных з прыватызачыяй. Распачынаецца перыяд інвестыцый ад падставы».

Польская гуманітарная акцыя застаецца ў Іраку

Супрацоўнікі арганізацыі разглядалі магчымасць пакінуць горад Аль-Хілі, у якім яны дзейнічаюць, пасля тэрытарыяльных актаў у Іраку. Прэзідэнт фонду Яніна Ахэйска заявіла, што валантэры не спалохаліся тэрытарыяў і застануцца ў Іраку, пакуль не скончыцца сваю місію. Нагадаў таксама, што фонд дапамагае ў аднаўленні шаснапаціш школі і цэнтраў моладзі на тэрыторыі Ірака.

Польшча—НАТО

Генеральны сакратар НАТО Джордж Робертсан, які наведаў Варшаву з кароткім візітам, паведаміў, што польскія салдаты заўсёды там, дзе складаная сітуацыя: у Босніі, Косаве, Афганістане, Іраку, а таксама ў Македоніі. Дадаў, што схіле галаву перад польскімі салдатамі і выказае падзяку Польшчы за дапамогу, аказаную яму як сакратару Альянса. Сказаў таксама, што часам накіраванне салдат за мяжу з'яўляецца спрэчным нават у краіне з такой гісторыяй, як Польшча. Аднак падкрэсліў, што, «калі мы не пойдзем у Афганістан, то Афганістан прыйдзе да нас». «Польскія салдаты ў Іраку не толькі стабілізуюць сітуацыю, але і пільнуюць, каб праблемы Ірака не паступалі ў вашы дзверы», — заявіў Робертсан.

Ірак — польскія могілкі

Салдаты 22-й брыгады горнай пяхоты знайшлі ў Іраку польскія могілкі. Аб гэтым паведаміла для Радыё «Аполіс» Гракына Магула з Нісы. Яе муж з'яўляецца камандзірам групы падтрымкі, якая дапамагае грамадзянскаму насельніцтву ў Аль-Хілі, непадальку лагера Бавілон. Аб існаванні могілак паведамілі жыхары Аль-Хілі. Гэта, верагодна, могілкі перыяду Другой сусветнай вайны. На адкрытых польскіх могілках у Іраку загінулі афіцэры і вайсковыя.

Поспех Беаты Білінскай

Польская піяністка Беата Білінска выступіла з сольным канцэртам у самай славянскай зямлі Нью-Йорка. Канцэрт быў вельмі цёплым сустрэтай нью-йоркскіх публікаў. Пяць гадоў таму Беата выйшла ў 2002 годзе на дэбютны складаным Міжнародным конкурсе піяністаў Rina Sala Gallo ў Італіі. Эфектная перамога прынесла свае вынікі ў выглядзе шматлікіх канцэртных прапаноў за мяжой.

Прэс-служба Пасольства Польшчы ў Беларусі.

ГДЕ-ТО НА БЕЛОМ СВЕТЕ

Водители против водительниц

Английские телевизионщики задумали разрешить извечный спор о том, кто же лучше водит автомобиль — мужчины или женщины. Выяснение отношений между полами жители Великобритании смогут наблюдать по телевизору — за право называться лучшим водителем мужчины и женщины будут соревноваться не на дороге, а в телевизионной студии.

В большую студию пригласят 300 мужчин и 300 женщин. Для начала все они пройдут специально разработанный теоретический тест на владение автомобилем, в который войдут вопросы по правилам дорожного движения, а также иллюстрированные задачи, основанные на реальных жизненных ситуациях, возникающих на английских дорогах.

Результаты битвы полов станут известны к новому году. «Мы уверены, что это будет один из самых удачных по рейтингу проектов на английском телевидении за всю его историю. Даже если нет, мы в любом случае узнаем, соответствует ли действительности убеждение большинства мужчин о том, что женщины водят автомобиль хуже», — уверен один из организаторов проекта.

Пьяного газонокосильщика лишили прав на три месяца

Житель Германии расстался со своими водительскими правами, попавшись полиции в пьяном виде за рулем газонокосилки.

Закончив стричь лужайку, 46-летний Райнер С. из Дюссельдорфа припарковал свою газонокосилку на тротуаре и отправился пропустить стаканчик в бар напротив. Там он выпил несколько бокалов вина. Затем немец был вынужден вернуться к своему агрегату, так как прохожие требовали убрать мешавшую проходу газонокосилку. Райнер С. сел за руль машины и отогнал ее в сторону. На его беду рядом оказался экипаж дорожной полиции, который заметил, что герр С. был навеселе. Экспресс-тест выявил значительное превышение допустимой нормы алкоголя в крови газонокосильщика. Несмотря на то, что максимальная скорость газонокосилки 4 мили в час и для управления права не требуются вообще, полицейские изъяли у С. водительскую лицензию.

Гонки по автомойке закончились аварией

Автомойка в немецком городе Брауншвейг прекратила свое существование после того, как один автомобилист захватил туда, чтобы помыть свою машину. Вместо того чтобы спокойно пересечь мойку на ленте-транспортере, автомобилист решил устроить там гонки. В итоге он разломал все оборудование и разбил свою машину.

Как сообщили в полицейском департаменте, сначала ничто не предвещало беды. Водитель поставил свой «Фольксваген Пассат» на ленту-транспортер, и машина начала потихоньку продвигаться внутрь мойки. Хозяин машины остался в салоне, но мотор глушить не стал. Что произошло дальше, не могут объяснить ни работники мойки, ни сам автомобилист. Мотор автомобиля взорвался, машина рванула с места и стала одну за одной сшибать автоматические щетки и устройства для подачи воды. Машина разнесла все внутренности 30-метровой мойки и остановилась только у выезда, не доехав пару метров до бетонной стены здания. По рассказам перепуганного водителя, его нота соскочила с тормоза и попала на педаль акселератора.

Теперь незадачливому автомобилисту придется заплатить более 40 тыс. евро за ремонт мойки.



SOS!

За десять секунд до аварии

Зажедение педали подачи топлива

При возникновении такой ситуации на дороге с малолитражным движением и наличии достаточно большой дистанции между автомобилями можно несколько раз постучать ногой по педали — возможно, она вернется в исходное положение. Если это не удалось, надо попробовать подтянуть педаль вверх носком обуви. При наличии рядом пассажира можно попросить его нагнуться и подтянуть педаль руками. Самому водителю наклоняться нельзя, так как теряется контроль за обстановкой.

Если автомобиль движется в интенсивном транспортном потоке, необходимо осторожно замедлить движение и остановиться в безопасном месте, не создавая помех для движения транспорта и пешеходов.

Отключение осветительных приборов

Если осветительные приборы в ночное время внезапно отключились, необходимо съехать с дороги и устранить неисправности, прежде чем вступать в движение. При невозможности отвести автомобиль за пределы дороги (габаритные или стоп-огни неисправны), надо немедленно включить аварийную световую сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности выставить на установленном расстоянии от автомобиля мигающий красный фонарь или знак аварийной остановки.

Следует особо отметить случаи, когда во время движения беззвучно выключаются фары головного света. В этот момент водитель практически ничего не видит (ситуация весьма схожая с ослеплением). Поэтому и действовать нужно соответственно: включить аварийную сигнализацию и, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться. Затем предпринять действия по отводу автомобиля за пределы дороги.

Падение автомобиля в воду

При падении автомобиля в глубокую воду с моста или с берега прежде всего необходима быстрая и правильная реакция водителя и пассажиров. Необходимо знать, что автомобиль с закрытыми окнами и дверями некоторое время остается на плаву.

Пока автомобиль еще находится на поверхности водоема, надо постараться покинуть его через окна. Дверь открывать не стоит, так как в салон сразу же хлынет поток воды, автомобиль потеряет плавучесть, что значительно сократит имеющийся резерв времени.

Благодаря воздушному пузырю в салоне и багажнике, как бы автомобиль ни переворачивался, на дне водоема он чаще всего встанет на колеса. Теперь порядок действия таков. Прежде всего надо включить фары, чтобы тот, кто будет оказывать помощь, видел автомобиль и его положение. Затем нужно положить, пока вода, проникающая внутрь машины через отверстия для проводов, рулевой колонки и педаль управления, наполненную запломбированной, тогда появится возможность открыть дверь. Прежде чем сделать это, необходимо набрать полную грудь воздуха и лишь потом, открыв дверь, постараться как можно быстрее всплыть на поверхность.

Михаил ЗМИТОВИЧ.



Как управлять автомобилем в гололед?

Все больше автомобилистов не ограничиваются летним сезоном и предпочитают ездить круглый год. В Минске уже в конце октября наблюдаются гололед, первые заморозки, обледенение эстакад, мостов, холмов, а значит, увеличивается вероятность заносов, аварийных ситуаций.

Торможение двигателем

На скользком покрытии лучше «держат» шины с мелко-расчлененным, насыщенным рисунком протектора. Особенно хороши эластичные шины радиального типа. Сцепление шин с покрытием достигает максимума в момент перехода от качения к проскальзыванию. Это справедливо и для льда. Ас. «играет» тормозами, ухитрится удержать колеса как раз на грани юза, добиваясь наиболее эффективного торможения.

Иномарки последних лет выпуска все чаще снабжены анти-блокировочной системой тормозов (АБС). Действует она так: если в процессе торможения какое-либо колесо становится заблокированным, то датчик тут же отметит изменение его угловой скорости. Компьютер выдает команду растормозить колесо, чтобы не допустить дальнейшей блокировки. Порой это происходит со скоростью 10.115 раз в секунду, педаль тормоза «дрожит» под ногой. В итоге АБС позволяет водителю сохранить контроль над автомобилем.

И все же эту систему не следует переоценивать, поскольку эффективность торможения зависит не столько от нее, сколько от коэффициента сцепления. Поэтому не пренебрегайте шинами по сезону. Некоторые опытные водители отключают АБС. Делать этого не рекомендуется: опыт может и помочь.

Можно тормозить двигателем, не выключая зажигания и передачу. Тормозить двигателем рекомендуется в такой последовательности: сбросить подачу топлива, не выключая сцепления, выжать сцепление, включить низшую передачу и снова выключить сцепление. Автомобиль увеличит обороты и будет постепенно сбавлять скорость. При этом можно плавно подтормозить рабочей тормозной системой. Такое суммарное тор-



Торможение в снег

Использование снежного вала для торможения особенно себя оправдывает до середины зимы, когда снег еще не слежался — вставший в него автомобиль не страдая. В снегу машина останавливается очень быстро, при этом силы инерции, как правило, разворачивают ее поперек дороги. Двигаться по снегу нужно без остановок и переключения передач. При застревании не допускайте длительного буксования колес. Сложнее ехать на заднеприводном автомобиле, если снег идет в относительно теплую погоду, а на дороге — мокрая каша. Тут особенно подводят широкие, низкопрофильные радиальные шины, даже с отличным протектором. Их большое пятно контакта часто не продавливает слой снега и не способно обеспечить сцепление. Автомобиль, неожиданно для новичков, может оказаться неуправляемым. Слой спрессованного шинной снега легко сдвигается в сторону, едва вы попытаетесь затормозить или повернуть.

В этих условиях, даже двигаясь по прямой, автомобиль может самопроизвольно входить в занос, так как задние колеса

стремятся соскользнуть со следа, напруженных передними и выступающих словно рельсы.

Водители переднеприводных автомобилей, в той или иной степени освоив новую технику, часто переориентируют ее. Пока передние колеса создают тяговую силу, машина послушна. Проходя скользкий поворот на переднеприводном автомобиле, сбрасывать газ не рекомендуется.

Велико искушение владельца переднеприводной машины ехать быстро, даже по льду она легко управляется — в отличие от заднеприводной, которая уже на невысоких скоростях начинает «плавать». Переднеприводная схема приобретает особое коварство при торможении, не свойственное классической. Об этом стоит помнить всем.

Петр ЛОБАНОВСКИЙ.

Кландайк для угонщиков

У Минскай вобласці назіраецца рост колькасці крадзяжоў і ўгонаў аўтамабіляў. Адна з праблем — угоны з тэрыторый рыначных комплексаў

У міліцыю звярнуўся райскавец са Сморгоні. З аўтастанцыі аднаго з рыначкаў угналі яго «Фольксваген Пасат». Іншымарка была абсталявана на сігналізацыю, але сама стаянка не ахоўваецца, што, канешне, згубляла на руку злчачыню. Супрацоўнікі крмынальнага вышукі ўпэўнены: каб крывава падобных злчачыстваў пайшла ўніз, на аўтастанцыях неабходна ўвядзіць электронны рэжым кантролю ўезд-выезд транспарту, як гэта зроблена на сталічным рынку па вуліцы Рафіева. Усім узаадакчыным на гэтую платную (і да таго ж

танную) пляцоўку выдацца спецыяльная пластыкавая картка, на якой фіксуецца час заезду. Без яе вас (дакладней — угончыка) адтуль не выпустяць. Што тычыцца аховы на іншых рынках, то праблема гэтая ў большасці выпадкаў не вырашана. І здарэнню хапае. Раніш на адну са ждановіцкіх стаянак, што бліжэй да Маскоўшчыны, заехаў «ВАЗ-21063» жоўтага колеру. Калі ўвечары гаспадар вярнуўся, «жыгунёнка» ўжо не было. Што здарылася — расказалі самі ахоўнікі. Яны бачылі, як

да машыны падыйшлі два чалавекі, паднялі капот, адкрылі дзверы і паспрабавалі завесці машыну. Калі гэта ў іх не атрымалася, на стаянку заехаў «Мерседэс», «жыгун» падчапіў да яго тросам і адбуксавалі ў невялікім накірунку. Ахоўнікі нават не паікаваліся, што гэта былі за людзі, чаму яны пайшлі да машыны. Аднам словам, стаянка бясплатная, што там робіцца — не наша справа, мы ахоўваем рынак, а не пляцоўку для машыны.

У выхадны дні на аўтарынку ў Мінскай вобласці знаходзіцца каля 2000 аўтамабіляў. Прыкладна столькі ж на аўтастанцыі ў Ждановічах. Крыху менш на «Экспабелсе» — да тысячы машыны. Зразумела, што мільянеры да кожнай не прыставілі. У гэтай сітуацыі без электронікі не абыйсціся. Аднак на нейкіх прычынах электронны новаўвядзенні ў планы адміністрацыі рынку не ўваходзяць, і ўгоны працягваюцца. Праўда, і электронны карткавую сістэму з відэакантралем ужо часткова перайшлі «Аквабел» і «Экспабелс».

Кіраўніцтва аўтарынка ў Мінскай вобласці пагадзілася на відэакант-

Аляксандр СТРУГАЛЕЎ, супрацоўнік аддзела інфармацыі і грамадскіх сувязяў УС Мінбелыканкама.

АВТО-СТОП

Тому, кто решил подарить автомобиль близкому родственнику, придется тренировать ноги

Несмотря на то, что живу на белом свете вот уже четвертый десяток лет, обращаюсь всякий раз к услугам государственных чиновников по тем или иным бытовым проблемам, чувствую себя вновь ребенком. Почему ребенком? Потому, что не перестаю удивляться их изобретательности и античеловечной по своей сути государственной машине. Решив подарить своей же принадлежавший (17-летнюю «БМВ»), не ожидал, что эта элементарная, а бы сказал, примитивная имущественная операция отнимет у меня 12 дней, потраченных на хождение по разным кабинетам, и 136.000 рублей. Впрочем, обо всем по порядку...

Нотариальный налог

Этап первый. Точнее говоря первый «авто-стоп». Кому бы Вы ни хотели подарить свое авто — жене, теще, аргентинской бабшке, соседской куртке (нужное подчеркнуть), Ваша первая остановка — «Государственный нотариус». В связи с тем, что уничтожение в нашей стране частного нотариата завершилось в свое время «успешно», государственные нотариусы, оставшись в меньшинстве, испытывают большую нагрузку. А потому их посетители томятся в многочисленных очередях. В общем, берите с собой интересную книгу, жену, гражданские паспорта (Ваш и жены), свидетельство о браке, техпаспорт автомобиля и 35.400 белорусских рублей (33.000 — госпошлина и 2400 — за услуги нотариуса).

Направитесь для оформления договора дарения желательно к нотариусу по месту жительства. Работают они, как правило, с 10.00 до 18.00 с перерывом на обед с 13.00 до 14.00 (воскресенье, понедельник — выходные). Сиденье в очереди занимает в среднем 2-3 часа (в субботу — больше). Оплата на месте не принимается, бежать приходится, удерживая очередь, за угол в поисках ближайшего отделения Сбербанка. И если с оплатой услуг нотариуса я еще в какой-то мере согласен и не ропщу (2400 не такие уж большие деньги), то я так и не понял: за что плачу 33.000 рублей? Я что, получаю какую-то прибыль от того, что делюсь собственностью со своей второй половиной? За что тогда этот нотариальный налог?

Переоформление страхового договора

Приняв душ после нервного потения у нотариуса, я отпра-

вился в ГАИ, наивно полагая, что мои хождения скоро закончатся. Напрасные надежды! Вежливая сотрудница городской автоинспекции, что на ул. Грушевской, пояснила мне, что сначала нужно сделать второй «авто-стоп» — переоформить страховку.

В страховую фирму мне пришлось ездить трижды... Сейчас объясню, почему. Переоформление страховки — значит составление нового страхового договора на нового владельца с компенсацией за договор старый. Причем сначала нужно заплатить за новый договор, а только через два-три дня получить компенсацию за старый. Поэтому, отправившись в страховую фирму для переоформления страховки, не забудьте захватить с собой деньги на новый договор (а это в зависимости от объема двигателя автомобиля составляет 60—100 тысяч рублей).

В конечном счете разница в оплате страховых договоров мне лично стоила в 26.000 рублей. Кроме двух визитов в страховую фирму (оплата нового договора и получение компенсации за старый), мне пришлось нанять туда и третий (подчеркну, в рабочее время, т.к. в субботу и воскресенье такие фирмы обычно не работают): оказывается, сотрудник в новом договоре должен был оставить пустое место в графе «номер государственной регистрации транспортного средства», поскольку этот номер в результате передачи собственности меняется. Но не оставил, а написал старый номер машины. Пришлось вновь тратить время и все переоформлять. Слава Богу, хоть это сделали бесплатно!

ГАИ-марафон

Третий «авто-стоп» даряще-

го ГСавтоинспекция. Во время моего второго визита на Грушевскую, по совету той же обаятельной «сотрудницы из окошка», которая поинтересовалась только местом моей прописки, я с женой и грудным ребенком в субботу отправился на Серова, 1 (бывшее ГАИ — присутствие человека, которому дарят автомобиль). Если бы моя жена была прописана в том же районе города, что и я, то, заплатив 15.000 рублей и отстояв двухчасовую очередь, все на этом бы закончилось... Но не тут-то было! Поскольку моя жена прописана в Минском районе, то после получасового стояния в духоте к одному из окошек (с ребенком на руках) выяснилось, что мы не туда приехали. Загружаемся на машину — и вновь на Грушевскую...

Там снова толпы людей. Выясняется, что нужно снимать машину с учета в городском ГАИ и ставить ее на учет в областном, что на ул. Кальварийской. Тут же выяснилось, что неправильно оформлена страховка (о чем я писал выше). Поскольку в субботу страховщики не работают, намарку. Снова загружаемся в авто — и в Сбербанк! 14.000 рублей — за временные транзитные номера (для того, чтобы доехать от городского ГАИ до областного), 2100 рублей — за оформление договора и 600 рублей — за компьютерные услуги.

Во вторник уже сам снимаю автомобиль с учета: снова очередь наверху номеров (это когда сотрудник ГАИ сверяет соответствие номера кузова автомобиля с заведенным), очередь на сдачу документов в душном помещении, снова полтора часа ожидания, и — чудо! — транзитные номера получены!

Уже в другой день (за один день все сделать невозможно!) вместе с женой и ребенком (на-



личес нового собственника — вновь обязательно) отправляюсь в областную ГАИ. Опять полдня потонуло — хорошо хоть сын в «памперсе»! Заполнение заявления, оплата очередных квитанций на сумму в 30.700 рублей (28.000 — за постановку на учет, 2100 — за оформление заявления и 600 — вновь за компьютерные услуги). Снова очередь на проверку инспектором ГАИ номеров, сдача документов, два часа ожидания и, к общей радости, процесс дарения завершился...

Кстати, после сдачи временных номеров в ГАИ взятый за них залог в размере 14.000 рублей не возвращается! Взять же оплаченный транзитный номер в качестве сувенира (я их коллекционирую) тоже возвращаются. «А вотруге вы затра на этих номерах банк будете грабить?» — невозмутимо ответил сотрудник автоинспекции на мою просьбу.

Кстати, еще одна статья расходов — бензин. На воюжи между домом, ГАИ, страховой компанией и Сбербанком пришлось съездить 20 литров бензина А-95. Еще 27.000 рублей. Итого расходов: 136 тысяч рублей, или около 70 долларов США!..

Элементарно, Ватсон!

Всякий член общества, желающий так же, как и я, законно отнять бразды правления собственным автомобилем ближайшему родственнику, думает вначале, что это простейшая процедура: пришел в ГАИ (или в до-

рожную полицию), написал заявление о том, что я, Пукинг Иван Иванович, в здравом уме и по собственной воле прошу переоформить автомобиль на собственную жену, заплатил за бланк нового технического паспорта и пошел себе. Это же элементарно, Ватсон! И, по меньшей мере, было бы логично. А нет! Ходи, кланяйся, проси! Если бы все в нашем царстве-то-сударстве было бы так просто и логично, то за что, подумал я, существовала бы тогда многочисленная орда чиновников, без «писулек» которой простой человек шагу ступить не может?

А как у них?

Я решил поинтересоваться опытом подобного рода за рубежом, написав своим друзьям в Швецию, США, Эстонию и Германию. И вот какие получили ответы.

В Швеции владелец автомобиля для того, чтобы подарить его жене, всего лишь должен отплатить в соответствующий регистрационный орган письмом, в котором необходимо проинформировать о смене владельца. ПРОСТО ПРОИНФОРМИРОВАТЬ! Все остальные бюрократические процедуры государство делает само, не взимая за это никаких денег, не зорит нервы гражданам и, что немаловажно, не отнимая у них драгоценного времени.

В Германии для той же цели необходимо посетить отдел дорожного лицензирования, написать заявление о смене владельца

за, заплатив некую символическую сумму. Все документы переоформляются самим отделом.

Эстонцы обращаются в Транспортный регистрационный центр, платят 38 евро (средняя зарплата в Эстонии — 400 евро) и в течение нескольких минут получают необходимый документ.

«Переоформление машины на жену — это очень простой процесс», — пишет мой друг Дональд Бойкин из Атланты (штат Джорджия, США). — Я беру документ на машину и вписываю в специальной графе имя нового владельца — жены или кого угодно другого. И все! Теперь в определенное время года (примерно так, как мы в Беларуси проходим техосмотр — А.С.) моя жена как новый собственник должна пойти в офис правительства гражданства и приобрести за смешную сумму новую наклейку собственника, которая размещается на заднем стекле автомобиля.

Александр СИЛИЧ.

АУТАНАВИНЫ

У Беларуси будущиye працаваць 118 станцый дыягностыкі

На сённяшні дзень у нашай краіне ўжо дзейнічае больш за 80 з іх, павядамі начальнік Упраўлення навуц і тэхнікі Міністэрства транспарту і камунікацый Фёдар Пекар. Паводле яго слоў, станцыі тэхнічнага агляду аўтамабіляў размяшчаюцца па тэрыторыі краіны. Яны атрымалі ліцэнзіі Міністра, маюць поўны комплект нарматываў і дакументацыі, абучаных спецыялістаў, укамплектаваныя навішым дыягнастычным абсталяваннем.

На станцыі па поўнай праграме правяраюць усе вузлы і аргатэты аўтамабіля, якія ўпываюць на бяспеку руху. Асабліва строга праводзіцца правэрака тармажных якасцяў аўтамабіля і выкадаў забурджальных рэчываў з адпрацаванымі газамі.

Да канца гэтага года плануецца набыць мабільныя дыягнастычныя станцыі. Яны па графіку будуць заезджаць у тры аддаленыя раёны, дзе адсутнічаюць стаянныя.

Мытнікі пакінулі пошліны на іншамаркі ў спакоі. Пакуль

Дзяржаўны мытны камітэт не плануе павялічваць пошліны для прыватных асоб на легкавыя аўтамабілі замежнай вытворчасці, якія ўвоззяцца ў Беларусь. Такую заяву зрабіў не так даўно старшыня гэтага ведамства Аляксандр Шпілеўскі.

Наш стартёр для «Фольксвагена»

Паспяхова завершаны выпрабаванні стартэра вытворчасці ААТ «Барысаўскі завод аўтакатраўнага электраабсталявання» (БАТЭ) для аўтамабіляў «Фольксваген». Іх правялі ўнітарнае прадпрыемства «Маторы і запчасткі», якое з'яўляецца дылерам БАТЭ, і мінская станцыя тэхнаблогавання «КС-Матор».

Як павядамі на барысаўскім прадпрыемстве, устаноўлены на аўтамабіль стартэр прайшоў выпрабаванні ў жорсткіх умовах — машына эксплуатавалася пры павышанай нарузцы. Стартэр паспяхова вытрымаў больш як 18 тысяч уключэнняў. Паводле ацэнкі экспертаў, ён забяспечыць бесперабойную работу «Фольксвагена» да капітальнага рамонтна на працягу 120—130 тысяч кіламетраў.

Стартэр ААТ «БАТЭ» значна выйграе ў цане ў сваіх заходніх канкурэнтаў за кошт прымянення уніфікаваных камплектаўных, якія выкарыстоўваюцца і ў расійскіх аўтамабілях. Аграт стабільна працуе ад акумулятарнай батарэі, яю магутнасць па правядзеных выпрабаваннях складае 0,96 кілават.

Улыбнемся...

Сотрудник ГАИ стоит на дороге. Останавливает водителя: — Ручной тормоз? — В порядке! — Алтечка в салоне? — Имеется! — Ремень безопасности? — Присегнут! — Ну, тогда дай хоть закурить...

центре внимания и размахивать палочкой остается! *** У железнодорожного переезда пробка. Машины сигнализируют, водители волнуются. Из будки выходит дежурный: — Наберитесь терпения, мужики! Поезд опаздывает на пять часов. *** Идет экзамен по правилам дорожного движения. Экзаменатор: — Перекресток, тут вы, тут автобус, тут грузовик, тут мотоцикл. Кто проедет первый? — Таксист. Экзаменатор: — Почему таксист? Откуда там взялся таксист?!!! Экзаменуемый: — Да черт его знает, откуда эти таксисты берутся.

Молодая женщина остановила машину как раз под знаком запрета стоянки. Подходит автоинспектор: — Вы что, ничего не видите? — Нет... Ах, простите, инспектор. Я сразу не заметила. У вас новая форма? *** Гаишника спросили, кем он мечтал стать в детстве. — Я всегда хотел быть дирижером! — отвечает гаишник. Не сложилось, но желание быть в

